



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Spółdzielnia Mieszkaniowa "GRODZKA"
30-198 Kraków ul. Myczkowskiego 1/7
pismo przyjęto dnia 2018-11-29
I.dz. 01471

RADA NADZORCZA
ZARZĄD

Kraków, dnia

22 LIS. 2018

Spółdzielnia Mieszkaniowa Grodzka
ul. prof. Stefana Myczkowskiego 1/7
30-198 Kraków

TZ.6101.4.3091.2018

Dotyczy: pisma SM/1608/2018 w sprawie ustawienia progów zwalniających i wyznaczenie przejść dla pieszych w ciągu ul. Wierzyńskiego

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej informujemy, iż zgodnie z obecnie obowiązującymi regulacjami prawnymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) przejścia dla pieszych w terenie zabudowanym, mogą być lokalizowane w odległości co najmniej 100 m od siebie. Zaproponowane w wystąpieniu odległości pomiędzy poszczególnymi przejściami nie spełniają powyższych wytycznych. Proponowana przez Państwo lokalizacje przejść dla pieszych na ciągu ul. Wierzyńskiego nie stanowią również, wymaganych przez powyższe Rozporządzenie, miejsc szczególnej koncentracji dużego ruchu pieszych. Zarówno przejście przy Łupaszki, łączące jedynie fragmenty chodników o długości zaledwie kilku metrów w ciągu wspomnianej ulicy, jak i pozostałe przejścia prowadzące faktycznie do zamkniętych bramek osiedla, wskazują na brak przesłanek koncentracji ruchu pieszego. Wyjątek stanowi tu zaproponowane przejście przy Jurajskim Centrum Medycznym. Jednak w celu jego wyznaczenia należało by wyeliminować możliwość parkowania pojazdów w zatoce na rogu budynku nr 18. oraz przy wspomnianym Centrum Medycznym na podstawie ustawy „Prawo o ruchu drogowym” Art. 49. 1. Zabrania się zatrzymania pojazdu: 1) na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania; 2) na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem.

Plan poglądowy przedstawiony w Państwa piśmie zawiera pożądaną układa parkowania po stronie Jurajskiego Centrum Medycznego. Istniejący w terenie sposób parkowania odbiega od przedstawionego na planie i uniemożliwia ruch pieszych na wskazanym fragmencie ulicy od strony budynku centrum medycznego. Wprowadzenie przedstawionych na przekazanym do nas planie rozwiązań, pozwoli zapewnić ruchu pieszym na ciągu ul. Wierzyńskiego jak również da możliwość przekroczenia jezdnii w miejscu sugerowanego jej pokonania, wskazanego obniżeniem chodnika. Powyższe rozwiązanie zapewni również możliwość pozostawienia parkowania pojazdów równoległe do ciągu pieszego, dlatego jest szczególnie oczekiwane przez większość mieszkańców.

Na ciągu ul. Wierzyńskiego, pomiędzy ulicami Łupaszki a Myczkowskiego, zastosowano ograniczenie prędkość do 30 km/h oraz zakaz zatrzymywania się. Wprowadzone wyżej elementy mogą być uzupełnione o progi zwalniające, lecz stosowanie ich coraz częściej spotyka się z negatywnymi opiniami ze strony obywateli mieszkającymi obok miejsca montażu progu. Spowodowane jest to zwiększonym poziomem hałasu oraz emisji spalin przez pojazdy silnikowe pokonujące tego typu urządzenie bezpieczeństwa ruchu. Proszę pamiętać, że przyjęcie każdego z zaproponowanych powyżej rozwiązań, winna uzyskać pozytywną opinię Rady w formie uchwały przed ich przekazaniem tutaj Zarządowi.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Z-ca Dyrektora ds. Transportu

Lukasz Francik

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP: ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl